

Rezoluce o naléhavé potřebě celosvětových standardů pro ochranu dat cestujících, které by vlády uplatňovaly pro účely vymáhání práva a zabezpečení hranic

| | |
|---------------|---|
| Navrhovatel: | Spolkový komisař pro ochranu dat a svobodu informací, Německo |
| Příspěvatelé: | Rakouská komise pro ochranu dat Kanadský komisař pro ochranu soukromí Komisař pro informace a ochranu soukromí, Britská Kolumbie Komisař pro informace a ochranu soukromí, Ontario Evropský inspektor ochrany údajů, Evropská unie Národní komise pro informatiku a svobody, Francie Zemský komisař pro ochranu dat a svobodu informací, Severní Porýní-Vestfálsko, Německo Komisař pro ochranu osobních údajů, Itálie Úřad pro ochranu osobních údajů, Nizozemí Národní úřad pro dozor nad zpracováním osobních údajů, Rumunsko Agentura pro ochranu dat, Španělsko Federální komisař pro ochranu dat, Švýcarsko Komisař pro informace, Velká Británie |

Konference připomíná:

- komuniké přijaté na 24. mezinárodní konferenci v Cardiffu v roce 2002;
- usnesení o předávání dat cestujících přijaté na 25. mezinárodní konferenci v Sydney v roce 2003; a
- deklaraci o ochraně osobních údajů a soukromí v globalizovaném světě přijatá na 27. mezinárodní konferenci v Montreux v roce 2005;

ve kterých se uvádí potřeba nastolit rovnováhu mezi oprávněným bojem proti terorismu a mezinárodnímu zločinu a právem jednotlivce na ochranu dat a soukromí.

Konference konstatuje, že:

- vlády usilují stále více o data cestujících, aby je využily v boji proti terorismu, nezákonné imigraci a dalším zločinům, aniž by přitom braly dostatečný ohled na soukromí a lidská práva cestujících;
- z některých dat cestujících je možné odvodit informace o náboženství, etnické příslušnosti a jiných vysoce citlivých věcech;
- mnoho vlád po celém světě rostoucím způsobem požaduje od dopravců více a více údajů;
- dopravci shromažďují data cestujících pro obchodní účely a požaduje se na nich, aby je poskytovali za účelem prosazování práva;
- dopravci musejí stále více plnit řadu různých žádostí o údaje a vyrovnávat se s mnoha odlišnými systémy pro přenos dat, což jednak vyvolává nejistotu mezi dopravci a cestujícími ohledně jejich práv a povinností, neboť je pro

cestující těžké pochopit, jak se s jejich údaji nakládá, a také vytváří riziko, že dopravci budou data předávat nepatřičným způsobem;

- tyto četné a různorodé požadavky a systémy vyvolávají náklady jak aeroliniím, tak cestujícím;
- vypořádat se s těmito požadavky znamená pro dopravce nároky na právní a technickou konzistenci;
- někteří dopravci stále ještě zcela neplní povinnost informovat cestující o používání a zpřístupňování jejich údajů; a
- byla zavedena další globální opatření, která mají usnadnit mezinárodní leteckou dopravu a existuje naléhavá potřeba vypracovat globální řešení, která by usnadňovala leteckou dopravu a současně respektovala práva cestujících na soukromí.

Konference znovu zdůrazňuje, že:

- právo na ochranu dat a právo na soukromí, jak jsou zakotvena v článku 12 Všeobecné deklarace lidských práv a dalších právních instrumentech, chrání jednotlivce a jejich osobní údaje a musejí být zohledněna vedle dalších práv v jakémkoli návrhu zahrnujícím předávání a používání dat cestujících pro účely prosazování práva;
- zpracování osobních údajů cestujících by se mělo provádět s přihlédnutím k uznávaným principům a normám ochrany dat;
- každý vládní návrh na využití údajů cestujících by měl prokázat, že je:
 - prokazatelně nutný pro řešení konkrétního problému;
 - prokazatelně vhodný k vyřešení daného problému;
 - proporcionální vůči bezpečnostnímu přínosu; a
 - zasahuje do soukromí prokazatelně méně než alternativní možnosti; aměl by být pravidelně revidován, aby se zajistilo, že opatření budou stále proporcionální;
- potřeba chránit soukromí osob, ať už vývojové trendy budou jakékoli, zůstává základním úkolem nejenom pro ochránce dat na celém světě, ale také pro ty, kterým leží na srdci základní práva a svobody; a
- pokud vlády nezaujmou přístup, který korektním způsobem nebude brát v úvahu obavy o ochranu dat a soukromí, bude existovat skutečné nebezpečí, že začnou podkopávat nejzákladnější svobody, které se snaží chránit.

Při hledání celosvětových standardů ochrany dat pro zabezpečení údajů cestujících, které by vlády uplatňovaly pro účely vymáhání práva a zabezpečení hranic, Konference vyzývá:

- mezinárodní organizace (jako jsou IATA¹ a ICAO²), vlády a dopravce, aby pracovali s komisaři pro ochranu dat a soukromí na přijetí celosvětově závazných řešení, která budou zahrnovat náležitá opatření z hlediska ochrany dat;
- aby jakýkoli vládní návrh na využití dat cestujících zajišťoval, že je:
 - prokazatelně nutný pro řešení konkrétního problému;
 - prokazatelně vhodný k vyřešení daného problému;
 - proporcionální vůči bezpečnostnímu přínosu; a
 - zasahuje do soukromí prokazatelně méně než alternativní možnosti; a

měl by být pravidelně revidován, aby se zajistilo, že opatření budou stále proporcionální;

- aby jakýkoli vládní program využívající data cestujících pamatoval na minimalizaci dat; jasná omezení jejich použití, zpřístupnění a uchovávání přiměřená účelu programu; přesnost dat; právo přístupu a opravy; nezávislý dohled;
- aby jakékoli řešení bralo v úvahu právní, technické, finanční a ekonomické aspekty na straně dopravců a úřadů;
- vlády, aby byly otevřené a transparentní ve věci účelů, pro které jsou data shromažďována a využívána a aby zajistily všem cestujícím, bez ohledu na jejich občanství nebo zemi původu, přístup k jejich osobním informacím a poskytovaly náležité opravné mechanismy;
- dopravce, aby odpovídajícím způsobem informovali cestující o jakémkoli použití a zpřístupnění jejich údajů vládám a orgánům pro vymáhání práva, o jakýchkoli seznámech osob vyloučených z přepravy nebo sledovaných a o možnosti nápravy s ohledem na použití a přesnost dat cestujících a souvisejících osobních informací; a
- komisaře pro ochranu dat a soukromí, aby dále spolupracovali na zajištění odpovídajících opatření v oblasti ochrany dat a soukromí a aby usilovali o závazná globální řešení.

¹ International Air Transport Association (Mezinárodní asociace leteckých dopravců)

² ICAO kódy, které definuje Mezinárodní organizace pro civilní letectví.

Poznámka na vysvětlenou

Vlády různých států se rostoucí měrou snaží vyžadovat údaje cestujících jako nástroj ke zvládnutí terorismu, mezinárodního zločinu a jiné kriminality. To vede k rozdílnosti v požadovaných datových položkách, ve využívání těchto dat a úrovni ochranných opatření.

Povaha mezinárodního cestování vyžaduje celosvětový přístup a globální řešení je naléhavě nutné k zajištění náležité úrovně bezpečnosti a k probuzení důvěry cestujících za současného zajištění proporcionálních opatření, která budou zahrnovat nezbytné pojistky pro ochranu dat a soukromí.

Ačkoli starost o ochranu dat a soukromí je nadmíru důležité téma, kterým se musí zabývat jakékoli globální řešení, nabízí se zde také příležitost vzít v úvahu další aspekty právní, technické, finanční a ekonomické povahy na straně dopravců a cestujících.

Celosvětové standardy mohou cestujícím i dopravcům zajistit spravedlivost, shodnost, právní jistotu a ochranná opatření. Je jasné, že dopravci, orgány pro prosazování práva, mezinárodní organizace, uskupení v rámci občanské společnosti a odborníci na ochranu dat a soukromí, se všichni musejí zapojit, aby se dospělo ke globálnímu řešení. Pro dosažení pokroku v tomto smyslu je nezbytné, aby komisaři pro ochranu dat a soukromí převzali vedoucí úlohu.

